

Kiss Miklós; VÍZINFORM.HU, Budapest 2024 ©

„CSATA” A BUDAPESTI NAGYKÖRÚTON 1994 NYARÁN

Budapest akkori főpolgármestere, Demszky Gábor – némi túlzással – a XX. század egyik legnagyobb beruházásának nevezte Budapest legforgalmasabb közútja, – *a Nagykörút* – alatt fekvő, több mint száz éves, 1,2 méter átmérőjű víz-főnyomócsövének rekonstrukcióját.

Az Angliában gyártott – *kiváló minőségű* – öntöttvascsövet **1893-ban** fektették le a körúti úttest középső részén. Hosszú évtizedekig hibátlanul működött. 1965-től azonban egyre gyakoribbak lettek itt a csőtörések. Ezeket elsősorban nem az elöregedés okozta, hanem inkább az a tény, hogy 1950-ben az addig az úttest szélén lévő villamossíneket áthelyezték középre, és a rázkódó villamosok a főnyomócső fölött haladtak.

A munkálatokat – *mint egy hosszabb hadműveletet* – 137 napra gondosan megtervezték.

1994. június 16-án reggel dudaszóra kezdődött a „csata”, melyet **Cséry Pál**, a Fővárosi Vízművek akkori vezérigazgatója – végig mint egy tábornok irányított. Erre szükség is volt, ugyanis a közműszolgáltatók mellett, számos fő-és alvállalkozó cég munkáját kellett összehangoltan figyelni, irányítani.



Cséry Pál
(1934 -2012)

a Fővárosi Vízművek
vezérigazgatója

Új nyomvonalon – az úttest széle alatt – 1650 méter hosszúságban 1 méter átmérőjű rugalmas, gömbgrafitos öntöttvascsövet fektettek le korszerű elzárószerelvényekkel, új bekötővezetékekkel. A szükségessé vált más közmű berendezéseket is korszerűsítették. Újak lettek a villamossínek, a megállókat akadálymentesre építették át.

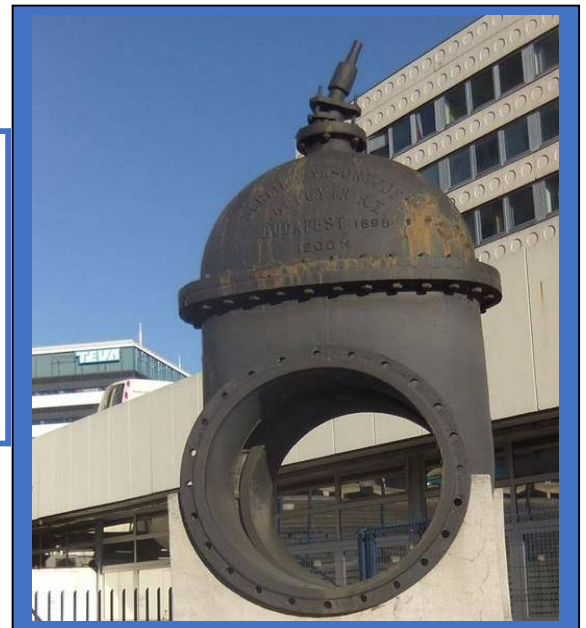


A régi cső feltárása

Kép: Szikszay Ágnes

Ilyen 1890-es években gyártott elzárószerelvényeket találtak a villamossínek alatt

Kép: vizmuvek.hu



Az új, 1 méter átmérőjű cső beemelése

Kép: Szikszay Ágnes



Az új csövek összeillesztése

Kép: Szikszay Ágnes

Csomóponti munkálatok az Oktogonnál



A kivitelező cégek napra, órára, percre kitűnően megszervezett munkájának eredményeként a tervezettnél egy hónappal korábban — kiváló minőségben — sikerült befejezni a munkálatokat. **Szeptember 10-én 9 órakor** megindult a villamosközlekedés és a gépkocsiforgalom Budapest és egyben az ország talán egyik legforgalmasabb útőerén.

Újszerű és sokrétű volt a tájékoztatás

Az építkezést megelőzően és a három hónap folyamán olyan tájékoztató kampányt folytattak a fővárosi vízművesek, melynek eredményeként a körút lakói, az üzletek tulajdonosai, a járművekkel közlekedők megértően és együttműködően viselték az építkezés okozta nehézségeket.

Akkor jelent meg hazánkban a mobiltelefon, amely segítségével minden vezető, munkairányító, szervező már segíthette a „csata” győzedelmes befejezését.