



Budapest akkori főpolgármestere, Demszky Gábor – némi túlzással – az évszázad beruházásának nevezte Budapest legforgalmasabb közútja, – a *Nagykörút* – alatt fekvő, több mint száz éves, 1,2 méter átmérőjű vízfőnyomócsövének cseréjét.

Az egykor Angliában gyártott – *kiváló minőségű* – öntöttvascsövet 1893-ban fektették le a körúti úttest középső részén. Hosszú évtizedekig hibátlanul működött. 1965-től azonban egyre gyakoribbak lettek itt a csőtörések. Ezeket elsősorban nem az elöregedés okozta, hanem inkább az a tény, hogy 1950-ben az addig az úttest szélén lévő villamossíneket áthelyezték középre, és a rázkódó villamosok a főnyomócső fölött haladtak.

A munkálatokat – *mint egy hosszabb hadműveletet* – **137 napra** gondosan megtervezték.

1994. június 16-án reggel dudaszóra kezdődött az építkezés, melyet **Cséry Pál**, a Fővárosi Vízművek akkori vezérigazgatója – végig mint egy tábornok irányított. Erre szükség is volt, ugyanis a közműszolgáltatók mellett, számos fő-és alvállalkozó cég munkáját kellett összehangoltan figyelni, irányítani.



Cséry Pál
(1934 -2012)

a Fővárosi Vízművek
vezérigazgatója

Új nyomvonalon – az úttest széle alatt – 1650 méter hosszúságban 1000 mm átmérőjű gömbgrafitos öntöttvascsövet fektettek le korszerű elzárószerelvényekkel, új bekötővezetékekkel. A szükségessé vált más közműberendezéseket is kicserélték. Újak lettek a villamossínek, a megállókat akadálymentesre átépítették.

Ilyen 1890-es években gyártott elzárószerelvények voltak a nagykörúti villamossínek alatt

Fotó: vizinform.hu





A régi 1200 mm átmérőjű cső feltárása

Az új 1000 mm-es cső beemelése



Az új csövek összeillesztése



A kitűnően szervezett építkezést a tervezettnél egy hónappal előbb, kiváló minőségben sikerült befejezni. Szeptember 10-én 9 órakor megindult a villamosközlekedés és a gépkocsiforgalom az ország legforgalmasabb közútján.

Újszerű és sokrétű volt a tájékoztatás

Az építkezést megelőzően és a három hónap folyamán olyan tájékoztató kampányt folytattak a vízművesek, mellyel a pestiek megértették és együttműködően viselték az építkezés okozta nehézségeket.

Fotók: Szikszay Ágnes