

Rákoshegy története

Szülőhelyem virágzása, hervadása és jelene

4. rész

A virágkor: közlekedés, hitélet



Elsőként a környéken társaság létesült, melyet az utasok *az első kalauzról, a tulajdonos testvéréről* — csak „Maribusznak” neveztek. A Mátyásföldön készült, Mercedes motorral hajtott négy buszból álló KOVÁCS MIHÁLY AUTÓBUSZ VÁLLALAT Rákoshegyről Rákoskeresztúrra, Rákoscsabára, és Kőbányai Serfőzőhöz szállította menetrend szerint az utasokat.

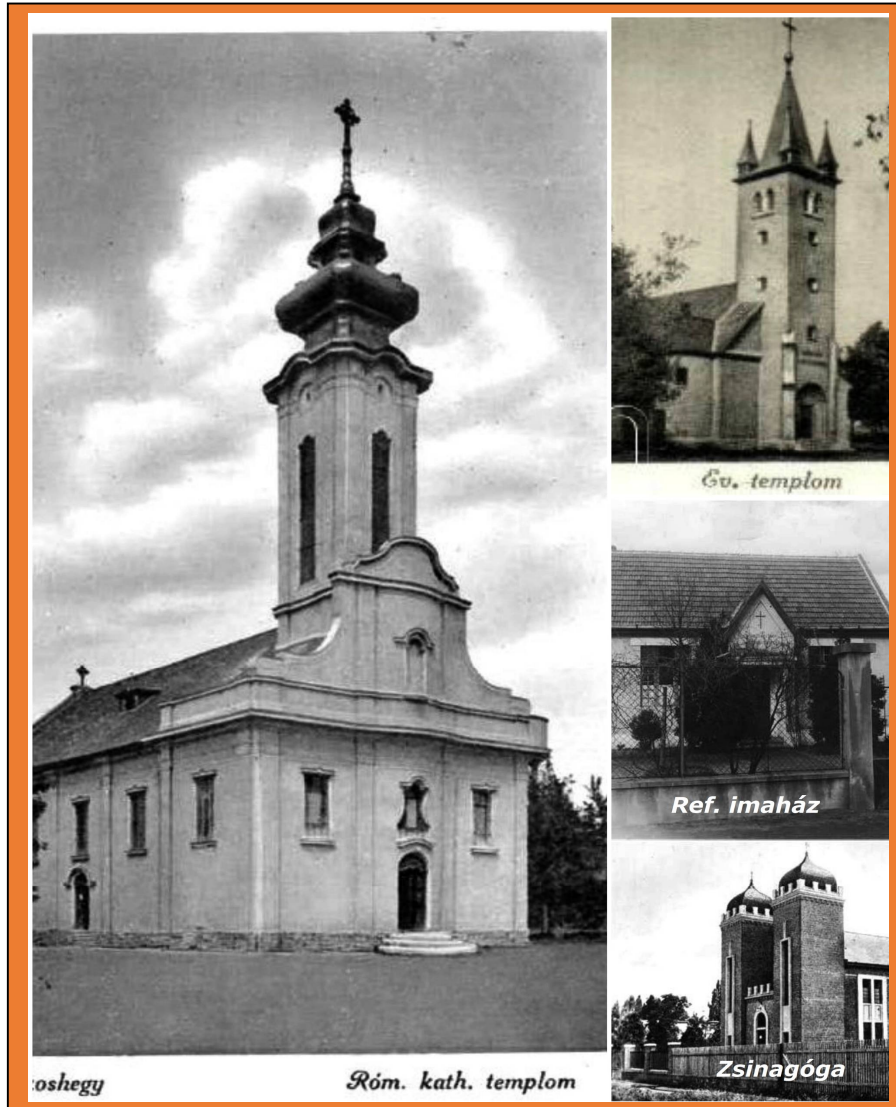
A rákoshegyiek többsége Budapesten kereste kenyerét. Ők is, mint a diákok többsége naponta ingáztak a fővárosba, a kényelmes, nem zsúfolt vonaton. A harmincas években 24 pár vonat közlekedett naponta a Budapest — Nagykáta, Szolnok vonalon, közülük néhány járat csak Rákoshegy és Budapest között.



A vasút zsófiatelepi oldalán élők, a kavicsbányán átvezető, időnként sáros, havas ösvényeken át közelíthették meg a tiszta, kulturált vasútállomást. Ezeket váltotta ki a gyalogos aluljáró.

Rákoshegy története Szülőhelyem virágzása, hervadása és jelene

1930-ban 2108-an a római katolikus, 690-en a református,
242-en az evangélikus, 251-en izraelita hitüket
gyakorolhatták vallási közösségeikben.



1937-ben szentelték fel a római katolikus, majd 1939-ben az evangélikus templomot. Rövid idő alatt református és baptista imaház, zsinagóga létesült.

A polgárok tisztelték egymás hitét, a vallási különbözőség ekkor még nem okozott törést közöttük.

A következő rész: A virágkor: kereskedelem, kisipar, vendéglátás/