



Beszélgetés Kakuk András vízműves főmérnökkel, a „Sivatag bátor harcosával”, aki hetedszer teljesítette a Budapest – Bamako Rally kalandtúrát



„...Mindenki csak a talpraesettségére, a szerencséjére és a felkészültségére számíthat. A Bamakon egy dolog biztos: minden bizonytalan. De a kaland erről szól. A Bamako nagy közösségi esemény, ahol esténként a tábortűznél hozzád hasonló örültekkel oszthatod meg a napi élményeidet és a sólet konzervedet.....”

Bátorság, vidámság, felkészültség, kitartás, kreativitás jellemzi Kakuk Andrást, az Érd és Térsége Víziközmű Kft. vízellátási ágazatvezető főmérnökét, aki hét alkalommal sikerrel járta végig — a nem kevés megpróbáltatást, és kihívást jelentő — kb. 8000 km-es tengeren, hegyeken, sivatagokon át vezető, utat Afrika nyugati felébe.

A Budapest — Bamako Rally egy magyar szervezésű verseny, ahol több kategóriában nevezhet **bárki, bármilyen** forgalomba helyezett járművel. A rallyt 2005 óta rendezik meg. Budapestről indulnak a résztvevők. Ausztrián, Olaszországon, Franciaországon, Spanyolországon át érik el a tengert, ezután komphajóval érkeznek Afrikába, Marokkóba, majd Nyugat Szahara, Mauritánia után érik el az évenként változó célállomást. A rally jótékonyági célokat is szolgál, adományokat, ajándékokat visznek a nehezebb sorsban élő afrikai embertársainknak.



Mik voltak a célállomások a hét rallyn, amin részt vettél?



- 1-2. alkalommal Bissau-Guineai fővárosa: Bissau
3. Gambia
- 4-5. Mali fővárosa: Bamako
6. alkalommal 2019-ben Gambia fővárosa: Banjul
7. célállomás 2020-ban Sierra Leone-ben: FreeTown



Egyedül vagy társakkal vettél részt az egyes túrákon?



Két alkalommal egyedül gépkocsival és kismotorral, a többin társakkal mentem.



VIZINFORM **Hány nap alatt kell célba érni?**



A szervezők 16 napos időszakra sűrítenek be mindent, amit csak lehet a starthelytől a célig. Ez idő alatt kell teljesíteni a kb. 8000 km-es távot.

VIZINFORM **A járművek hogyan bírták a nehéz, változó terepet, átkelést az Atlasz hegységen, Szaharán?**



Változó kategóriákban indultam így azoknak a kihívásoknak megfelelően választottam gépjárműveket: spirit, túra, 4x4 és verseny kategóriák. Mindig célba értem velük.



VIZINFORM **Milyen nagyobb nehézségek merültek fel útközben? Volt-e olyan, hogy feladod és visszafordulsz?**



Hasonló problémák amik itthon is jelentkezhetnek, azt szükséges megoldani útközben: gyorsan praktikusán és pénztárca kímélően. A szervezők szoktak úgy fogalmazni: **ez Afrika.... oldjátok meg.**

Rengeteg türelem és nyugalom szükséges a kinti bürokrácia leküzdéséhez. A Budapest — Bamako egy veszélyes, minimál asszisztenciás kaland és tájékozódási verseny. A B2 nem vasárnapi autózás a Pilisben vagy piknik a Városligetben. **Itt nincsenek mentőhelikopterek, begyűjtő teherautók, idegenvezetők, animátorok vagy tolmácsok.** Mindenki csak a talpraesetségre, a szerencsére és a felkészültségre számíthat. **A Bamakon egy dolog biztos: minden bizonytalan.** De a kaland erről szól. A Bamako nagy közösségi esemény, ahol esténként a tábortűznél hozzád hasonló örültekkel oszthatod meg a napi élményeket és a sólet konzervedet. Szerencsére ez nem egy túlélőtábor ☺ **Sosem volt bennem olyan, hogy feladom.** Vannak nehéz pillanatok, de ilyenkor beveszem a le...tablettát.



VIZINFORM Hogyan fogadtak benneteket a helyi lakosok?



Évről évre azt tapasztalom, hogy az új célországokban nagyon nagy szeretettel fogadnak bennünket. Katonai felvezetés, utak biztosítása a futam résztvevőinek, karneváli hangulat.... — nagyon kedves és odafigyelő szervezést tapasztalok minden egyes befutó alkalmával.





Úgy tudtam, többen ott hagyják a járművet és repülővel jönnek haza. Mi lett a járműveiddel?



Voltak gépjárművek, amik visszajöttek, voltak, amik kint maradtak a célállomáson, mert nem érte meg hazahozni. A robogómat hazahoztam, mert az nagyon a szívemhez kötődött.



Milyen humanitárius célokat szolgál a rally? Mit érdemes adományként vinni és mit nem?



Természetesen minden alkalommal vannak kitűzött célok és eredmények: iskolaépítés, kútfúrás, fátélepipítés, - stb. Célszerű leginkább pénzt adományozni. Tárgyadományként általánosságban elmondható, hogy hasznos ajándékok: az iskolai felszerelések, orvosi eszközök, tartós élelmiszerek, játékok.



Azt sejtjük, hogy a vízellátást, csatornázást illetően is nagy a szakadék, de tapasztaltál-e fejlődést az évek során?



Nehéz megtapasztalni, hogy Marokkótól délre más a vízszolgáltatás, mint amit mi itthon megszoktunk. Mauritániában láttam új vezetékek fektetését és új víztornyok építéseit. Amúgy minden évben szembetűnő változások mennek végre az érintett országokban. Marokkó déli tartományában (korábbi Nyugat-Szahara) új utak, új épületek, új beruházások sokasága látható.



A megfelelő járműveken kívül, szerinted milyen emberi tulajdonságok kellenek ahhoz, hogy egy ilyen kihívást eredményesen lehessen teljesíteni?



Mérhetetlen nyugalomra, kitartásra, jókedvre van szükség, amiben az új résztvevőknek a régi „öreg bamakosok” nyújtanak segítséget.

Ezúton is gratulálunk a teljesítményedért és köszönjük a beszélgetést.