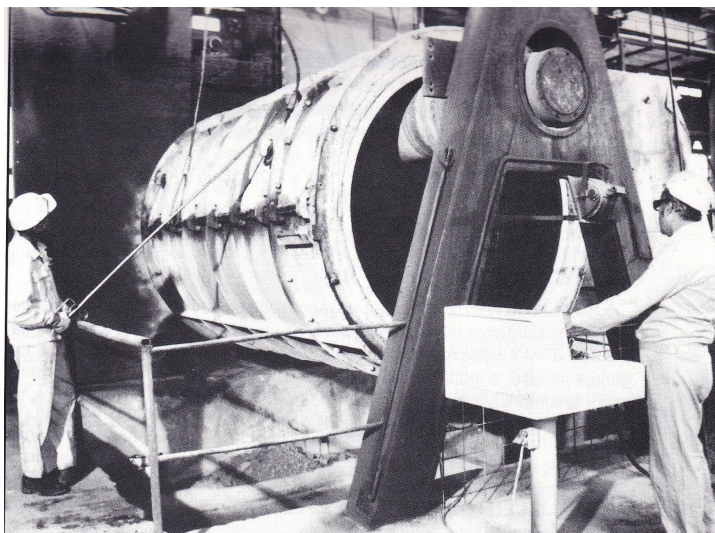


1920. december 20-án született Hajdu György, aki nélkül ma nem lenne biztonságos a vízellátás Magyarország fővárosában. Születésnapjára életét, vízépítő munkásságát, emberségét bemutató, múlt idéző írásokkal adózunk emlékének.

8. rész — ROCLA Csőüzem Csepelen

Az 1970-es években felgyorsult a lakótelepek építése. A többletvíz-igény ezért elérte a 25-30 000 m³/nap értéket. A csáposkút-építések üteme a Szentendrei - és a Csepel-szigeten ezt a vízmennyiséget fedezte volna, ha lettek volna csővezetékek a hiányzó vízmennyiség fővárosba szállítására.



A Fővárosi Vízművek szakemberei széleskörű piackutatást végeztek Európa nyugati felén annak érdekében, hogy megtudják hol áll rendelkezésre a legmegfelelőbb, előre gyártott csőanyag. Olyan döntés született, hogy a leggazdaságosabb megoldás az eredetileg ausztrál szabadalmat jelentő ROCLA típusú csőhengerlő gépek beszerzése, és ezekkel itthon, saját üzemben gyártani a vízszállításához szükséges csőmennyiséget.

A nagyméretű, 1600 mm-es vasbeton csövek építésére először a Szentendrei-szigeten volt szükség, mert itt már készen álltak a megépített kutak. Itt kezdődött el a ROCLA üzem építése. Az építés és a leendő csőgyár zavarta egy Duna-jobbparti üdülő tulajdonosát, ezért a már meglévő építési engedélyt visszavonták.

A vízhiány egyre fokozódott, ezért gyorsan megoldást kellett találni. Hajdu György saját hatáskörben úgy döntött, hogy Csepelen, egy a vízművek kezelésében lévő telken épüljön meg az új üzem.

Az építkezés 1972 elején kezdődött, építési engedély nélkül. Ez év végén már kész csövek jöttek le a gyártósorról.



A csőgyárban a Fővárosi Vízművek részére több mint 110 km különböző méretű cső készült, melyeket folyamatosan fektettek a vízművesek előbb a Szentendrei-, majd a Csepel-szigeten. A ROCLA Csőüzem termékeit nem csak a Fővárosi Vízművek hasznosította. Az ország több pontján vízfolyások feletti átereszekként, autópályák alatti átvezetésekénél is használták többek között. A szennyvízcsatorna-fejlesztési programokat a gyár termékei nélkül csak import csövekből lehetett volna megvalósítani. A gyár utódja ma is termeli a hengerelt csöveket, bebizonyítva Hajdu György jövőbe látását.

Hajdu Györgyöt az engedély nélkül megkezdett építésért elmarasztalták. Később, amikor bebizonyosodott, hogy ez az intézkedése megszüntette a vízhiányokat, Pro Urbe kitüntetésben részesült.

Források: Egy „kapitalista” menedzser a szocializmusban (Kiss Miklós Bp. 2015) — A 125 éves Fővárosi Vízművek, Budapest, 1993, Fővárosi Vízművek — 150 éves a Budapest közüzemivzellátása, Vízinform.hu, Bp., 2018

Szerző: Kiss Miklós Budapest, 2020 www.vizinform.hu ©

Szakmai tanácsadó: Károlyi András — **Olvasószerkesztők:** Domonkos László, Németh Ferenc